

〔A〕

〔公开〕

# 连云港市交通运输局文件

连交复函〔2024〕13号

签发人：毛善通

## 对市政协十四届三次会议 第43096号提案的协办意见

市发改委：

经研究，现对民革市委会等委员提出的关于完善政策支持推进海洋经济实现新突破的提案提出如下协办意见，供你单位答复委员时参考：

近年来，市交通部门始终聚力共建国际枢纽海港，加快完善现代综合交通运输体系。一是港口建设运营迈进“大港大船”时代。开创4个“世界第一”的30万吨级航道和全省首个40万吨矿石码头建成投用，第二个30万吨级原油码头水工主体建成，全国最大体量的智能立体车库连云港国际汽车绿色智能物流中心建成交工，宿连航道整治二期连云港段开工建设，赣榆港区LNG码头等加快建设。2023年港口吞吐量3.2亿吨、集装箱量613.6

万标箱。全省唯一赴韩客运班轮航线“连云港—仁川”线正式复航。**二是标杆示范建设展现新作为。**抢抓共建“一带一路”倡议十周年契机，成功承办“班列+海运”分论坛，国际班列新增 1 条至中亚图定线路，2023 年开行 806 列、增幅 10.7%。中哈物流合作基地两个场站完成 54.3 万标箱、增长 11.6%，与哈国铁路共建阿克套港集装箱枢纽项目签约并列入第三届“一带一路”高峰论坛务实合作项目清单，跨里海、中吉乌运输通道布局加快推进。**三是“融入长三角发展、做足陇海线文章”持续组合发力。**与上海港合作成立合资公司，联合召开沪连港航业务交流恳谈会，新增集装箱航线 12 条，“连申快航”突破 10 万标箱，“东北亚连云港空箱服务中心”揭牌运营，两港滚装业务合作协议正式签署。与陇海线合作不断深化，连徐淮组合枢纽入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市，与徐州深化铜山无水港项目合作、中欧班列陆海集结中心申建有序推进，联合安徽凤台开工建设新港内河码头，与上港集团、新疆克州政府签署战略合作协议，引入中新建物流集团共建新疆霍尔果斯场站。

下一步，我们将按照民革市委会等委员的建议，继续以港口为引领，高标准建设综合性交通枢纽。**一是加快国际枢纽海港建设。**全面提速连云港区总体规划修订，力争 2025 年获批。加快推进徐圩港区 30 万吨级原油码头、连云港区庙岭作业区智能化集装箱堆场起步工程、赣榆港区 LNG 接收站、灌河港区燕尾作业区码头三期、宿连航道（京杭运河至盐河段）整治工程二期工程连云港段等重点项目建设，全力推动 30 万吨级航道改扩建、徐圩港区疏港航道、庙岭作业区 20 万吨级集装箱泊位改扩建等



新建项目，不断提升国际枢纽海港的服务能级。**二是提档升级“两基地一班列”**。持续放大中欧班列国际论坛溢出效应，联合徐州申建中欧班列陆海集结中心，争取铺划中蒙图定班列线路，全年确保开行国际班列 820 列，巩固双向过境业务领先优势。提升中哈物流合作基地功能配套和运营水平，加快建成哈国霍尔果斯无水港 9 条宽轨铁路。推动跨里海国际运输走廊建设，哈国阿克套港集装箱枢纽项目开工建设，推进“一带一路”供应链里海基地建成投用，加快构建“三节点一体化”运作格局，持续增强在中亚地区的辐射影响力。**三是强化港口区域合作联动**。深入落实信书记“进了连云港就是进了上海港”和许省长“融入长三角、做足陇海线”的指示要求，深化与上海港合作，推动资本合作落地实施，拓展汽车滚装运输合作，做强“连申快航”品牌，实现全年 12 万标箱目标。进一步做足陇海线文章，稳步推进与中西部地区内河港合作、无水港联动、物流节点布局、信息资源协同，加快向徐州、郑州、兰州、霍尔果斯等重要枢纽延伸海港功能。围绕连徐淮组合枢纽补链强链，推动区域物流合作，发展徐连铁海联运班列，做大做优淮安、宿迁海河联运规模和品牌，推动苏北物流金三角港口腹地大宗散货“公转铁”“公转水”。



联系人：夏正周

联系电话：13775587746