

〔A〕
〔公开〕

连云港市交通运输局文件

连交复函〔2024〕12号

签发人：毛善通

对市政协十四届三次会议 第43327号提案的协办意见

市发改委：

经研究，现对朱巧玲等委员提出的关于连云港深化参与全球产业链调整的提案提出如下协办意见，供你单位答复委员时参考：

近年来，连云港交通运输部门充分发挥中西部地区最佳出海口优势，强化与徐州陆港、淮安空港联动发展，成功获批交通运输部补链强链国家综合货运组合枢纽。加快港口功能向中西部延伸，在徐州合作建设铜山无水港二期和多式联运数字化服务平台，在安徽合作建设凤台内河码头，在郑州设立市场营销中心，在兰州合资成立供应链公司，在新疆合作建设霍尔果斯场站，“以点带线”畅通物流大动脉。相继开通至河南、陕西、山西、甘肃、

安徽等中西部省份主要城市 23 条铁水联运通道，布局兰州、西安、霍尔果斯等 9 个内陆无水港，成为中西部地区信赖的“最便捷出海通道”，2023 年完成海铁联运 85.4 万标箱、增幅 8.1%。开行至徐州、淮安、宿迁、信阳等地内河集装箱航线，辐射范围覆盖苏北、鲁南、皖北、豫东等地区，2023 年完成海河联运量 2010.5 万吨，同比增长 8%，集装箱 5.07 万标箱，同比增幅 39.9%。整车出口突破 30 万台、增长 36%；“新三样”市场累计出口 1.9 万标箱，其中新能源汽车 3.2 万台、增长 90%。持续做强新亚欧陆海联运通道品牌，中哈物流基地和哈国霍尔果斯无水港加速成为中哈跨境运输的重要集结中心和换装基地，2023 年合计完成 54.3 万标箱、增长 11.6%；国际班列布局 5 个出境口岸和 6 条线路，2023 年开行 806 列、增长 10.7%。

下一步，我们将按照朱巧玲等委员建议，**一是更高质量畅通陆海联运通道。**推动物流基地扩能，增强哈国霍尔果斯无水港过境换装能力和出口车辆集结中转能力，建成 9 条宽轨项目。提高国际班列运营质效，加强境外揽货体系建设，打造中亚进口货物分拨中心，争取铺划中蒙图定线路，力争开行 850 列，擦亮过境业务全国领先品牌。开工建设哈国阿克套港集装箱枢纽项目，构建跨里海通道“三节点枢纽一体化”运营格局，并向阿塞拜疆、格鲁吉亚延伸开展通道运输合作；联合徐州申建中欧班列陆海集结中心，以“多线并行、多点支撑”促进陆桥扩能。**二是更高水平做足陇海线文章。**加快推进连徐淮组合枢纽建设，强化内河港合作、无水港联动、物流节点布局、信息资源协同，推动合作建设空箱中心，建成新疆霍尔果斯场站，向徐州、郑州、西安、兰州、

霍尔果斯等重要枢纽延伸海港功能。发挥“海河江、铁公水”的多式联运优势，大力发展海铁联运、海河联运、公转铁和公转水运输，拓展以通道为载体的物流经济，增强对陇海线腹地的辐射能力。

连云港市交通运输局

2024年6月6日

联系人：夏正周

联系电话：13775587746